

Informacja prasowa

Kraków, 20 marca 2026 r.

Liftero potwierdza działanie systemu BOOSTER w misji RED5 osiągając gotowość do szerokiej komercjalizacji autorskiego napędu

Liftero, polski lider technologii napędowych do misji kosmicznych, rozpoczął w lutym br. kampanię testową systemu BOOSTER, wyniesionego na orbitę w ubiegłym roku w ramach misji RED5 na pokładzie rakiety SpaceX. Pozyskane dane telemetryczne potwierdzają w pełni operacyjne działanie napędu Liftero w przestrzeni kosmicznej, w tym mierzalne zmiany orbity po wielokrotnych odpaleniach silnika. Wszystkie parametry systemu działają nominalnie i zgodnie z oczekiwaniami, co potwierdza uzyskany w ubiegłym roku flight heritage produktu i znacząco zwiększa potencjał jego komercjalizacji.

- W pierwszych tygodniach kampanii testowej Liftero przeprowadził ponad 50 operacji z użyciem silnika systemu BOOSTER, skutecznie zmieniając orbitę satelity RED5 o wielkości 6U
- Zebrane dane telemetryczne potwierdzają funkcjonalność i parametry napędu, w tym generowany ciąg, impuls właściwy i charakterystykę termiczną
- Sukces kampanii testowej i posiadany flight heritage dla głównego produktu potwierdzają kompetencje Liftero w obszarze technologii napędowych dla globalnego rynku kosmicznego i mogą wpłynąć pozytywnie na tempo pozyskiwania kolejnych klientów

– Zebrane dane telemetryczne wskazują jednoznacznie, że system BOOSTER działa nominalnie w przestrzeni kosmicznej, potwierdzając sukces misji demonstracyjnej RED5. Wykonaliśmy dotąd ponad 50 uruchomień silnika, skutecznie zmieniając orbitę satelity. Parametry urządzenia zachowują się zgodnie ze specyfikacją oraz naszymi oczekiwaniami. Testy będą przez nas kontynuowane, dostarczając jeszcze wielu cennych danych na temat zachowania systemu, który po 12 miesiącach od wyniesienia, jest w pełni funkcjonalny i operacyjny. To sukces całego zespołu i ważny krok dla budowania potencjału komercyjnego Liftero. Dysponujemy kluczowym w naszej branży flight heritage, który dodatkowo wzmacnia wyniki naszej kampanii testowej – oczekujemy, że połączenie tych czynników wpłynie pozytywnie na tempo pozyskiwania kolejnych kontraktów oraz ich skalę – komentuje Tomasz Palacz, CEO Liftero.

RED5 to misja demonstracyjna, zaprojektowana w celu potwierdzenia działania systemu BOOSTER w warunkach rzeczywistych na niskiej orbicie Ziemi. System napędowy został zintegrowany z platformą CubeSat wielkości 6U, dostarczoną i obsługiwaną przez OrbAstro. Ze względu na rozmiar satelity, BOOSTER skonfigurowano z pojedynczym silnikiem 1N, zachowując jednocześnie pełną funkcjonalność systemu napędowego, w tym zbiorniki paliwa, jednostkę sterującą ECU oraz system monitorowania stanu.

Misja RED5 została wyniesiona na orbitę w marcu 2025 roku na pokładzie misji rideshare Transporter-13 firmy SpaceX. Operatorem misji jest OrbAstro, który szybko nawiązał pierwszy kontakt z satelitą i rozpoczął proces uruchamiania poszczególnych podsystemów. Pierwsze dane telemetryczne BOOSTER odebrano w ciągu kilku dni od startu, potwierdzając, że napęd znajduje się na orbicie w stanie gotowości do dalszych testów. OrbAstro umożliwił w lutym 2026 roku

rozpoczęcie pełnoskalowej kampanii testowej, dzięki czemu Liftero zebrало wystarczającą ilość danych, aby potwierdzić uzyskany w ubiegłym roku flight heritage.

– *Nasz napęd przez większość ubiegłego roku pozostawał na orbicie w oczekiwaniu na zgodę ze strony operatora platformy satelitarnej na rozpoczęcie pełnoskalowej kampanii testowej. W tym okresie wystawiony był na działanie próżni, cykliczne zmiany temperatury o szerokim zakresie, a nawet kilka burz słonecznych. Wszystkie te negatywne oddziaływania środowiskowe nie wygenerowały żadnej anomalii w pracy systemu BOOSTER, który rozpoczął szerokie testy w lutym br. po dłuższym okresie bezczynności. Demonstruje to nie tylko poprawność działania całego napędu, ale również jego trwałość i odporność – równie kluczowe obszary dla każdej misji kosmicznej – komentuje Przemysław Drożdż, COO Liftero.*

– *Możliwość zaprezentowania szczegółowych danych związanych z pracą systemu BOOSTER w warunkach kosmicznych, stanowi ważny element naszych rozmów biznesowych z potencjalnymi klientami. Kolejnych startów satelitów wyposażonych w dostarczone przez Liftero napędy spodziewamy się jeszcze w tym roku, na początku marca poinformowaliśmy o kontrakcie na ponad 10 silników dla OrbitAID z Indii z planowanym wyniesieniem w IV kwartale 2026. Liczymy, że okazji do startów będzie coraz więcej – widzimy rosnący popyt, który jesteśmy w stanie obsłużyć – dodaje Przemysław Drożdż*

Pierwszy system BOOSTER, wykorzystywany w misji RED5, został opracowany i zbudowany przez Liftero w około 15 miesięcy, a dzięki standaryzacji komponentów i usprawnieniu procesów, Spółka jest dziś w stanie dostarczać go do klientów w ciągu 6-9 miesięcy – znacząco szybciej niż konkurencja. System stanowi kompleksowe rozwiązanie napędowe wykorzystujące nietoksyczne materiały pędne (podtlenek azotu i etan), które można skonfigurować w zakresie całkowitego impulsu od 5 do ponad 250 kNs oraz do 14 silników o różnych klasach ciągu (1N, 5N i 20N). Liftero oferuje swoje rozwiązanie do satelitów o masie 30-500 kg.

O Liftero:

Liftero Sp. z o.o. to polski producent napędów kosmicznych dopasowanych do zróżnicowanych misji – od szybkiego rozmieszczania konstelacji po precyzyjne manewry na orbicie. Planem rozwojowym Spółki jest tworzenie rozwiązań napędowych, które dzięki wiodącym parametrom, łatwemu dopasowaniu do misji oraz skalowalności produkcji odpowiadają na zapotrzebowanie generowane przez tysiące satelitów wynoszonych rocznie na orbitę.

System BOOSTER, autorskie rozwiązanie napędowe Liftero sprawdzone w warunkach kosmicznych, został zaprojektowany z myślą o zastosowaniach krytycznych dla misji, w których wydajność, niezawodność i szybkość dostawy nie podlegają kompromisom. Pierwszy napęd satelitarny Liftero znalazł się w przestrzeni kosmicznej w marcu 2025 roku w ramach misji RED5. Spółka uzyskała flight heritage i kontynuuje dalsze testy napędu.

Liftero jest w trakcie przygotowań do IPO i oczekiwanego w 2026 roku debiutu na rynku NewConnect, alternatywnym systemie obrotu prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Więcej informacji: <https://liftero.com/>

Kontakt dla inwestorów, analityków i mediów:

Mardoniusz Maćkowiak
+48 605 959 539
mardoniusz.mackowiak@ccgroup.pl