

**Informacja prasowa**

Kraków, 14 kwietnia 2026 r.

**Liftero zakończyło finalny przegląd projektu dla ESA, jego wyniki zwiększą konkurencyjność systemu BOOSTER**

Liftero, polski producent technologii napędowych do misji kosmicznych, zakończył finalny przegląd projektu realizowanego dla Europejskiej Agencji Kosmicznej (ESA) o wartości 250 tys. EUR. Celem było zaprojektowanie oraz wstępna kwalifikacja procesów produkcji komory spalania dla chemicznych, nietoksycznych systemów napędowych BOOSTER. To kolejny krok wzmacniający kompetencje Liftero w zakresie skalowalnego wytwarzania napędów dla coraz szybciej rozwijającego się sektora kosmicznego.

- Realizacja projektu „Advanced manufacturing of the thrust chamber for nitrous oxide-based propulsion” rozpoczęła się w czerwcu 2025 roku w ramach programu GSTP (ang. General Support Technology Programme) finansowanego z polskiej składki do ESA
- Liftero zrealizowało projekt przy pełnej zgodności ze standardami ECSS (ang. European Cooperation for Space Standardization), a jego wyniki zostały zaprezentowane i zweryfikowane przez szerokie grono ekspertów ESA
- Wypracowane w projekcie rozwiązania zostały już wdrożone do systemów BOOSTER, wzmacniając przewagi technologiczne Liftero oraz zwiększając gotowość Spółki do skalowalnej, seryjnej produkcji autorskich napędów dla rosnącego rynku satelitarnego
- Polska składka do ESA została kolejny raz zwiększona w listopadzie 2025 roku: na lata 2026–2028 wyniesie 731 mln EUR (+47%), z czego program GSTP wyniesie 50 mln EUR (+196%), a program STS (ang. Space Transportation System) 48,5 mln EUR (+169%)
- Liftero zrealizowało dotąd kilka projektów dla ESA, budując w organizacji kluczowe kompetencje i potwierdzając zgodność do pracy z obowiązującymi standardami ECSS, co może mieć wpływ na liczbę i wartość kolejnych projektów dla ESA

*– Finalizacja projektu realizowanego z Europejską Agencją Kosmiczną (ESA) to dla nas ważny krok w budowaniu przewagi technologicznej i produkcyjnej Liftero. Wyniki projektu, przeprowadzonego zgodnie z rygorystycznymi standardami ECSS, wdrożyliśmy już do procesów produkcji naszego systemu BOOSTER. Przyjęty design komory spalania wpływa na niski koszt wytworzenia całego napędu, pozwala uzyskać oraz utrzymać wysoką wydajność i skraca lead-time dla klientów. Dzięki temu jeszcze lepiej odpowiadamy na zapotrzebowania operatorów satelitarnych, oferując im kompletny produkt i fachową obsługę – od sprawnej i atrakcyjnej wyceny, przez dostarczenie systemu w czasie ok. 6-9 miesięcy, po niezawodne i szybkie manewry na orbicie – komentuje Tomasz Palacz, CEO Liftero.*

Realizowany od czerwca 2025 roku projekt dla ESA dotyczył kwalifikacji procesów produkcji komory spalania dla chemicznych, nietoksycznych systemów napędowych BOOSTER. Jedną z kluczowych innowacji w produkcji Liftero jest autorska komora spalania z unikalnym chłodzeniem regeneracyjnym, które poprawia parametry termiczne silnika, utrzymując temperaturę komory poniżej 300°C, co eliminuje ograniczenia długości odpalenia oraz pomaga

utrzymać wysoką wydajność. Dzięki temu możliwe jest również wykorzystanie stali nierdzewnej – znacznie bardziej dostępnej i konkurencyjnej kosztowo niż wysokotemperaturowe materiały wykorzystywane w wielu innych rozwiązaniach. Cała konstrukcja komory spalania powstaje z zastosowaniem druku 3D, co wspiera procesy skalowalnej produkcji i pożądane na rynku krótkie terminy dostaw.

Wyniki projektu zostały przedstawione i pozytywnie ocenione przez ekspertów ESA, uwzględniając szczegółową inspekcję, kontrolę jakości i testy funkcjonalne, w tym tzw. hot-fire przeprowadzony na stanowisku badawczym. Zakończenie z sukcesem finalnego przeglądu wspiera toczące się rozmowy na temat kolejnych projektów jakie Liftero może zrealizować w ramach zwiększonej polskiej składki do ESA, z korzyścią dla rozwoju krajowych zdolności kosmicznych w obszarze technologii napędowych.

*– Zakończenie z sukcesem finalnego przeglądu projektu realizowanego z ESA przypada na moment wyraźnego wzrostu inwestycji w europejski sektor kosmiczny i rosnącej aktywności Polski w tym obszarze. Jako zweryfikowany przez ESA podmiot możemy być podwykonawcą dla wielu inicjatyw w ramach zwiększonej przez Polskę składki do rekordowych 731 mln EUR. Rozmawiamy o tych programach z ESA i będziemy starać się o kolejne projekty zarówno samodzielnie, jak również proponując komplementarne rozwiązania poprzez współpracę z wybranymi partnerami – komentuje Przemysław Drożdż, COO Liftero.*

BOOSTER to system napędowy wykorzystujący nietoksyczne materiały pędne, zaprojektowany dla satelitów klasy 30-500 kg. Stanowi kompleksowe rozwiązanie, które można skonfigurować w zakresie całkowitego impulsu od 5 do ponad 250 kNs oraz od 1 do 14 silników o różnych klasach ciągu (1N, 5N i 20N). Pierwszy system BOOSTER został wyniesiony na orbitę w marcu 2025 roku w ramach misji RED5 – na orbicie operuje nominalnie, potwierdzając działanie w warunkach kosmicznych i budując dla Spółki kluczowy na rynku kosmicznym flight heritage.

#### **O Liftero:**

Liftero Sp. z o.o. to polski producent napędów kosmicznych dopasowanych do zróżnicowanych misji – od szybkiego rozmieszczania konstelacji po precyzyjne manewry na orbicie. Planem rozwojowym Spółki jest tworzenie rozwiązań napędowych, które dzięki wiodącym parametrom, łatwemu dopasowaniu do misji oraz skalowalności produkcji odpowiadają na zapotrzebowanie generowane przez tysiące satelitów wynoszonych rocznie na orbitę.

Sprawdzony w warunkach kosmicznych system BOOSTER to chemiczny napęd nowej generacji wykorzystujący nietoksyczne paliwo. Stanowi autorskie rozwiązanie napędowe Liftero, które zostało zaprojektowane z myślą o zastosowaniach krytycznych dla misji, gdzie wydajność, niezawodność i szybkość dostawy nie podlegają kompromisom. Pierwszy napęd satelitarny BOOSTER znalazł się w przestrzeni kosmicznej w marcu 2025 roku w ramach misji RED5. Spółka uzyskała kluczowy w sektorze kosmicznym flight heritage i kontynuuje dalsze testy napędu.

Liftero jest w trakcie przygotowań do IPO i oczekiwanego w 2026 roku debiutu na rynku NewConnect, alternatywnym systemie obrotu prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Więcej informacji: <https://liftero.com/>

#### **Kontakt dla inwestorów, analityków i mediów:**

Mardoniusz Maćkowiak  
+48 605 959 539  
[mardoniusz.mackowiak@ccgroup.pl](mailto:mardoniusz.mackowiak@ccgroup.pl)

Franciszek Szukała  
+48 664 920 048  
[franciszek.szukala@ccgroup.pl](mailto:franciszek.szukala@ccgroup.pl)