

**Informacja prasowa**

Kraków, 5 marca 2026 r.

**Liftero zdobywa kluczowy kontrakt na dostarczenie autorskiego systemu BOOSTER do misji kosmicznej OrbitAID z Indii**

Liftero, polski lider technologii napędowych do misji kosmicznych, zawarł kontrakt z OrbitAID z Indii na dostarczenie dwóch systemów BOOSTER wyposażonych w łącznie ponad 10 silników. System zaprojektowany i zbudowany przez Liftero będzie pierwszym na świecie operacyjnym napędem kosmicznym zasilanym N<sub>2</sub>O (podtlenek azotu), który umożliwi pełną kontrolę ruchu w przestrzeni 6-DOF (ang. six degrees of freedom). Produkty Liftero zostaną wykorzystane w obszarze in-orbit servicing, w tym do operacji zbliżeniowych, dokowania i tankowania.

- Jest to największe zamówienie na silniki w historii Spółki – kontrakt zostanie w całości zrealizowany w tym roku, zapewniając Liftero wyższe przychody niż w całym 2025, a jednocześnie nie wyczerpie obecnych zdolności produkcyjnych
- Planowany przez OrbitAID start misji nastąpi najwcześniej w IV kwartale 2026 roku
- Liftero i OrbitAID prowadzą zaawansowane rozmowy w zakresie zawarcia umowy ramowej dotyczącej przyszłej współpracy obu podmiotów w obszarze in-orbit servicing

*– Nasz autorski system BOOSTER w konfiguracji z wieloma silnikami będzie pierwszym na świecie operacyjnym napędem kosmicznym zasilanym N<sub>2</sub>O, który umożliwi pełną kontrolę ruchu w przestrzeni 6-DOF. To ogromne wyzwanie, obejmujące wiele pionierskich elementów po stronie Liftero oraz naszego partnera, który ponownie zdecydował się powierzyć nam ten kluczowy dla powodzenia całej misji kosmicznej obszar – komentuje Tomasz Palacz, CEO Liftero. Dotychczas podjęto tylko jedną próbę wykorzystania nietoksycznego napędu chemicznego w tego typu architekturze – zakończyła się ona jednak niepowodzeniem z powodu awarii. Dlatego jeżeli wszystko przebiegnie zgodnie z planem, będziemy pionierami, którzy po raz pierwszy zademonstrują w pełni operacyjny nietoksyczny system napędowy 6-DOF w misji orbitalnej. Będzie to kolejne potwierdzenie, że nasz zielony napęd chemiczny jest gotowy do szerszej adopcji rynkowej zapewniając najwyższą wydajność i niezawodność, także w porównaniu do dotychczas stosowanych paliw toksycznych o wysokim koszcie użytkowania – dodaje Tomasz Palacz.*

Systemy napędowe BOOSTER zostaną zintegrowane z dwoma pojazdami kosmicznymi: statkiem serwisującym (ang. chaser) oraz statkiem docelowym (ang. target). Osiągnięcie możliwości manewrowania w sześciu stopniach swobody pozwoli na realizację wszystkich założeń misji, od fazy zbliżania orbitalnego z dużej odległości (ang. rendez-vous) po precyzyjne podejście do dokowania, gdzie marginesy tolerancji wynoszą od centymetrów podczas zbliżania do milimetrów w fazie łączenia.

*– Wybraliśmy system BOOSTER ze względu na jego wszechstronność i zdolność do spełnienia wymagań wydajnościowych naszych satelitów serwisujących. Nasza misja wymaga niestandardowej konfiguracji napędowej, a Liftero udowodniło, że ich podejście umożliwia szybkie, praktyczne i efektywne kosztowo dostosowanie systemu nawet przy napiętych harmonogramach. Z niecierpliwością oczekujemy nadchodzącego startu oraz kolejnych wspólnych misji – mówi Sakthikumar R, CEO OrbitAID.*

BOOSTER to system napędowy wykorzystujący nietoksyczne materiały pędne (podtlenek azotu i etan), zaprojektowany dla satelitów klasy 20-500 kg. System dostępny jest w konfiguracjach dopasowanych do potrzeb wymagających misji – serwisowania orbitalnego, kontrolowanego powrotu z orbity, operacji na LEO i GEO oraz konstelacji. Liftero zaprojektowało system tak, aby był łatwy w dopasowaniu do specyfiki poszczególnych misji, utrzymując jednocześnie efektywność kosztową i krótkie czasy produkcji. Pierwszy system BOOSTER został wyniesiony na orbitę w marcu 2025 na pokładzie SpaceX Transporter-13. Na orbicie operuje nominalnie, budując dla Spółki kluczowy na rynku kosmicznym flight heritage.

Wyniesienie na orbitę kolejnych systemów BOOSTER, potencjalnie jeszcze w 2026 roku, oznacza, że w przestrzeni kosmicznej pracować będzie już kilkanaście silników Liftero. Taki poziom komercjalizacji produktu istotnie wzmacnia wiarygodność technologii, buduje zaufanie kolejnych klientów i przekłada się na zdolność do pozyskiwania nowych zamówień.

### Serwisowanie orbitalne kluczowym trendem sektora kosmicznego

Rynek usług serwisowania na orbicie staje się jednym z kluczowych obszarów dla rozwoju infrastruktury orbitalnej Ziemi oraz w misjach w daleki kosmos. Jego szacowana wartość ma osiągnąć 5,2 mld USD w 2026 roku i wzrosnąć do 12,6 mld USD w 2035 roku, co odpowiada średniorocznej stopie wzrostu (CAGR) na poziomie 10,4% w latach 2026–2035<sup>1</sup>. Sukcesy osiągnięte w zakresie tankowania na orbicie mogą wydłużyć cykl życia satelitów oraz zapewnić wsparcie dla misji w dalsze rejony kosmosu.

*– Popyt na tego rodzaju usługi rośnie z wielu stron jednocześnie. Operatorzy komercyjni potrzebują rozwiązań umożliwiających maksymalizację wartości płynącej z użytkowania satelitów poprzez wydłużenie ich eksploatacji z wykorzystaniem tankowania. Z kolei sektor obronny – zarówno w krajach NATO, jak i w Indiach oraz regionie Pacyfiku – przyspiesza inwestycje w responsywną logistykę kosmiczną oraz zdolność manewrowania i serwisowania budowanych zasobów orbitalnych. Każda z tych misji wymaga napędu chemicznego, dlatego jest to dla nas jeden z bardzo istotnych segmentów. Napędy w tych misjach muszą być zdolne do wykonywania precyzyjnych, powtarzalnych manewrów na żądanie – z wysoką niezawodnością i natychmiastową reakcją. Misja Liftero z OrbitAID ma zaprezentować tę pożądaną przez rynek funkcjonalność w warunkach operacyjnych – **podsumowuje Przemysław Drożdż, COO Liftero.***

OrbitAID Aerospace Pvt. Ltd. to pionierski indyjski startup z sektora technologii kosmicznych, rozwijający zrównoważone operacje w przestrzeni kosmicznej poprzez rozwiązania w zakresie serwisowania i tankowania satelitów na orbicie. Spółka opracowuje usługi wydłużania cyklu życia satelitów, które pozwalają zwiększyć czas trwania misji, obniżyć koszty ich zastępowania oraz ograniczyć ilość śmieci kosmicznych.

OrbitAID realizuje pierwszą w Indiach misję serwisowania orbitalnego, obejmującą demonstrację dokowania, tankowania w przestrzeni kosmicznej oraz wydłużenia cyklu życia satelitów. Długoterminową wizją spółki jest budowa infrastruktury orbitalnych stacji paliwowych wspierających rozwijającą się globalną gospodarkę kosmiczną. Siedziba OrbitAID znajduje się w Chennai (Indie), a centrum badawczo-rozwojowe w Bangalore (Indie).

Press kit: <https://liftero.com/press-kit/>

---

<sup>1</sup> Źródło: <https://www.precedenceresearch.com/on-orbit-satellite-servicing-market>

## O Liftero:

Liftero Sp. z o.o. to polski producent napędów kosmicznych dopasowanych do zróżnicowanych misji – od szybkiego rozmieszczania konstelacji po precyzyjne manewry na orbicie. Planem rozwojowym Spółki jest tworzenie rozwiązań napędowych, które dzięki wiodącym parametrom, łatwemu dopasowaniu do misji oraz skalowalności produkcji odpowiadają na zapotrzebowanie generowane przez tysiące satelitów wynoszonych rocznie na orbitę.

System BOOSTER, autorskie rozwiązanie napędowe Liftero sprawdzone w warunkach kosmicznych, został zaprojektowany z myślą o zastosowaniach krytycznych dla misji, w których wydajność, niezawodność i szybkość dostawy nie podlegają kompromisom. Pierwszy napęd satelitarny Liftero znalazł się w przestrzeni kosmicznej w marcu 2025 roku w ramach misji RED5. Spółka uzyskała flight heritage i kontynuuje dalsze testy napędu.

Liftero jest w trakcie przygotowań do IPO i oczekiwanego w 2026 roku debiutu na rynku NewConnect, alternatywnym systemie obrotu prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Więcej informacji: <https://liftero.com/>

## Kontakt dla inwestorów, analityków i mediów:

Mardoniusz Maćkowiak

+48 605 959 539

[mardoniusz.mackowiak@ccgroup.pl](mailto:mardoniusz.mackowiak@ccgroup.pl)