

**Informacja prasowa**

Kraków, 4 maja 2026 r.

## **Startuje oferta publiczna Liftero, debiut na NewConnect planowany w najbliższych miesiącach**

Liftero, polski producent technologii napędowych do misji kosmicznych, rozpoczyna ofertę publiczną akcji w trybie Memorandum. Spółka planuje pozyskać ok. 15,5 mln zł brutto na m.in. skalowanie zdolności produkcyjnych oraz wzmocnienie działań sprzedażowych i marketingowych w związku z rozpoczęciem szerokiej komercjalizacji opracowanego napędu. Liftero rozwija autorski system BOOSTER oparty na nietoksycznych materiałach pędnych, który łączy wysoką wydajność z możliwością łatwego dopasowania do różnego profilu misji kosmicznych od projektów konstelacyjnych, przez obszar in-orbit servicing, aż po projekty księżycowe i kapsuły powrotne. Produkt Spółki został wyniesiony w kosmos w 2025 roku, gdzie do dziś jego silnik odpalono kilkadziesiąt razy, skutecznie zmieniając orbitę satelity demonstracyjnego i potwierdzając osiągnięcie kluczowego w branży flight heritage. Liftero planuje zadebiutować na rynku NewConnect jeszcze w II kwartale 2026 roku.

- W ramach Oferty Publicznej Spółka oferuje nie więcej niż 500.000 nowych akcji zwykłych na okaziciela serii C ("Akcje Oferowane"), których cena emisyjna zostanie ustalona w dniach 5–7 maja w oparciu o wyniki procesu budowy Księgi Popytu
- Przyjmowanie zapisów na Akcje Oferowane potrwa do 13 maja (Transza Otwarta) i do 14 maja (Transza na Zaproszenie)
- W procesie Spółkę wspiera cc group – Doradca Finansowy i Autoryzowany Doradca NewConnect, CK Legal – Doradca Prawny oraz Trigon Dom Maklerski S.A. – Główny Menedżer Oferty i Zarządzający Księgą Popytu

*– Rozpoczynamy ofertę publiczną akcji oraz potwierdzamy plany debiutu na rynku NewConnect, otwierając kolejny etap w historii rozwoju Liftero. W ostatnich latach intensywnie pracowaliśmy nad technologią, konstruując unikalny w skali globalnej nietoksyczny napęd chemiczny, który przetestowaliśmy już w warunkach kosmicznych uzyskując kluczowy w branży flight heritage. Co ważne, od samego początku projektowaliśmy go z myślą o przyszłej produkcji w skali pozwalającej obsłużyć klientów konstelacyjnych, dostarczając im dziesiątki naszych systemów BOOSTER rocznie. W celu osiągnięcia takich zdolności zamierzamy pozyskać środki od inwestorów, którzy w zamian otrzymają ekspozycję na kolejny unikalny podmiot z szybko rosnącego sektora kosmicznego i będą mogli uczestniczyć w dalszym wzroście Liftero – komentuje Tomasz Palacz, CEO Liftero.*

Liftero buduje model biznesowy wokół autorskiego systemu napędowego BOOSTER. Jest to rozwiązanie wykorzystujące chemiczne, nietoksyczne materiały pędne, zaprojektowane dla satelitów klasy 30–500 kg. System można konfigurować m.in. pod względem całkowitego impulsu oraz liczby silników, które w zależności od profilu misji, wynoszą od jednego do czternastu sztuk. Pierwszy system BOOSTER został wyniesiony na orbitę w marcu 2025 roku w ramach misji RED5 – na orbicie do dziś operuje zgodnie założeniami, potwierdzając działanie w warunkach kosmicznych i budując dla Spółki kluczowy na rynku kosmicznym, tzw. flight heritage.

Misją Spółki jest rozwój technologii napędowych, które łączą wysokie parametry pracy z możliwością szybkiego wdrażania i skalowania produkcji. Liftero buduje przewagę w oparciu o modułową architekturę systemu, rozwój kluczowych kompetencji we własnym zakresie oraz zdolność do sprawnego odpowiadania na wymagania klientów. Dzięki temu Spółka skraca czas realizacji kontraktów i skutecznie odpowiada na rosnące globalnie zapotrzebowanie na napędy dla misji kosmicznych.

– *Widzimy rosnące zainteresowanie chemicznymi napędami opartymi o nietoksyczne materiały pędne, w tym opracowanym przez nas systemem BOOSTER. W marcu informowaliśmy o zawarciu kontraktu z klientem z Indii na dostarczenie dwóch takich systemów wyposażonych w ponad 10 silników, a nasz pipeline ofert przedstawionych lub przygotowywanych w odpowiedzi na zapytania potencjalnych klientów wynosi obecnie ok. 115 mln EUR, rosnąc przez ostatnie pół roku ponad trzykrotnie. Dzięki innowacjom w naszym produkcie, standaryzacji komponentów i usprawnieniu procesów, jesteśmy w stanie dostarczać systemy do klienta w ciągu ok. 6–9 miesięcy, podczas gdy standardem rynkowym jest czas ok. 12–36 miesięcy. To daje nam istotną przewagę na rynku i pokazuje rosnącą gotowość do obsługi coraz większego wolumenu kontraktów* – **mówi Przemysław Drożdż, COO Liftero.**

W marcu 2026 roku Liftero poinformowało o zawarciu z indyjską spółką OrbitAID kontraktu na dostarczenie dwóch systemów BOOSTER wyposażonych łącznie w ponad 10 silników. Było to największe zamówienie w historii Spółki, którego realizacja ma zapewnić Liftero wyższe przychody niż w całym 2025 roku, nie wyczerpując jednocześnie zdolności produkcyjnych. Napędy zostaną wykorzystane w segmencie in-orbit servicing, obejmującym m.in. operacje zbliżeniowe, dokowanie i tankowanie na orbicie, co wzmacnia obecność Spółki w jednym z najbardziej perspektywicznych obszarów rynku kosmicznego.

Według szacunków Liftero opartych o raport “Satellites to be Built and Launched”, Novaspac, adresowalna liczba satelitów dla napędów Spółki wzrośnie w latach 2026–2030 pięciokrotnie do 17,5 tys. jednostek obejmując: konstelacje, obszar in-orbit servicing, sektor obronny oraz pozostałe nisze. Wzrost wynika z oczekiwanego, wykładniczego wzrostu planowanych na kolejne lata wyniesień satelitów na orbitę, z szacunkami mówiącymi nawet o liczbie 70 tys. nowych jednostek w tym okresie (za: Goldman Sachs Research, 2025).

Memorandum jest dostępne pod adresem: [ipo.liftero.com](http://ipo.liftero.com)

#### Harmonogram oferty:

Termin (2026)	Zdarzenie
04.05	Publikacja Memorandum (rozpoczęcie Oferty)
04–07.05	Road Show
05–07.05 (w dniu 07.05 do godz. 15:00)	Budowa Księgi Popytu wśród podmiotów z Transzy na Zaproszenie
07.05	Ustalenie i opublikowanie: ceny emisyjnej Akcji Oferowanych oraz ostatecznej liczby Akcji Oferowanych w poszczególnych transzach

<b>08–14.05</b>	Przyjmowanie zapisów na Akcje Oferowane w Transzy na Zaproszenie
<b>08–13.05 (w dniu 13.05 zapisy do godz. 23.59)</b>	Przyjmowanie zapisów na Akcje Oferowane w Transzy Otwartej
<b>15.05 do 19.05</b>	Przyjmowanie zapisów od Inwestorów Zastępczych Przydział Akcji Oferowanych
<b>około 4–6 tygodni od przydziału Akcji Oferowanych</b>	Rejestracja w KRS podwyższenia kapitału zakładowego Spółki w związku z emisją Akcji Oferowanych
<b>około 2–3 tygodni od rejestracji w KRS podwyższenia kapitału zakładowego spółki</b>	Przewidywany termin wprowadzenia do obrotu oraz rozpoczęcia notowań Akcji Oferowanych w ASO na rynku NewConnect GPW

**O Liftero:**

Liftero S.A. to polski producent napędów kosmicznych dopasowanych do zróżnicowanych misji – od szybkiego rozmieszczania konstelacji po precyzyjne manewry na orbicie. Planem rozwojowym Spółki jest tworzenie rozwiązań napędowych, które dzięki wiodącym parametrom, łatwemu dopasowaniu do misji oraz skalowalności produkcji odpowiadają na zapotrzebowanie generowane przez tysiące satelitów wynoszonych rocznie na orbitę.

Sprawdzony w warunkach kosmicznych system BOOSTER to chemiczny napęd nowej generacji wykorzystujący nietoksyczne paliwo. Stanowi autorskie rozwiązanie napędowe Liftero, które zostało zaprojektowane z myślą o zastosowaniach krytycznych dla misji, gdzie wydajność, niezawodność i szybkość dostawy nie podlegają kompromisom. Pierwszy napęd satelitarny BOOSTER znalazł się w przestrzeni kosmicznej w marcu 2025 roku w ramach misji RED5. Spółka uzyskała kluczowy w sektorze kosmicznym flight heritage i kontynuuje dalsze testy napędu.

Liftero jest w trakcie przygotowań do debiutu na rynku NewConnect, Alternatywnym Systemie Obrotu prowadzonym przez Giełdę Papierów Wartościowych w Warszawie. Więcej informacji: <https://liftero.com/>

**Kontakt dla inwestorów, analityków i mediów:**

Mardoniusz Maćkowiak  
+48 605 959 539

[mardoniusz.mackowiak@ccgroup.pl](mailto:mardoniusz.mackowiak@ccgroup.pl)

Franciszek Szukała  
+48 664 920 048

[franciszek.szukala@ccgroup.pl](mailto:franciszek.szukala@ccgroup.pl)

**Nota prawna:**

*Niniejszy komunikat nie może być wykorzystywany ani traktowany oraz nie stanowi ani nie jest częścią oferty lub zaproszenia do złożenia oferty sprzedaży, zakupu, objęcia, wymiany lub przeniesienia jakichkolwiek papierów wartościowych lub zaproszenia do złożenia zapisu na jakiegokolwiek papierze wartościowym w Polsce lub w jakiegokolwiek innej jurysdykcji, a także nie stanowi reklamy papierów wartościowych w Polsce lub w jakiegokolwiek innej jurysdykcji. Niniejszy komunikat nie jest podstawą i nie powinien być traktowany jako zachęta lub reklama zawarcia jakiegokolwiek umowy lub przyjęcia jakiegokolwiek zobowiązania.*

*Niniejszy komunikat nie stanowi oferty publicznej w rozumieniu Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2017/1129 z dnia 14 czerwca 2017 r. w sprawie prospektu, który ma być publikowany w związku z ofertą publiczną papierów wartościowych lub dopuszczeniem ich do obrotu na rynku regulowanym oraz uchylecia dyrektywy 2003/71/WE, ani żadnej innej oferty lub zaproszenia do nabycia jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki, ani zachęty do składania ofert objęcia, nabycia lub subskrypcji papierów wartościowych Spółki. Niniejszy komunikat nie*

stanowi informacji o papierach wartościowych Spółki i warunkach ich objęcia, nabycia ani nie daje wystarczających podstaw do podjęcia decyzji o objęciu lub nabyciu papierów wartościowych Spółki.

Jedynymi prawnie wiążącymi dokumentami zawierającym informacje o Spółce, oraz ofercie publicznej akcji serii C Spółki jest memorandum informacyjne opublikowane w dniu 4 maja 2026 r. wraz z suplementami oraz komunikatami aktualizującymi („Memorandum”). Memorandum jest dostępne na stronie internetowej Spółki: [ipo.liftero.com](http://ipo.liftero.com). Potencjalni Inwestorzy powinni przeczytać Memorandum przed podjęciem decyzji inwestycyjnej w celu pełnego zrozumienia potencjalnych ryzyk i korzyści związanych z decyzją o zainwestowaniu w akcje Spółki.

Niniejszy komunikat nie jest skierowany ani przeznaczony do rozpowszechniania lub wykorzystania przez jakąkolwiek osobę lub podmiot będący obywatelem lub rezydentem, lub znajdujący się w jakiegokolwiek lokalizacji, stanie, kraju lub innej jurysdykcji, w której taka dystrybucja, publikacja, dostępność lub wykorzystanie byłoby sprzeczne z prawem lub przepisami lub które wymagałyby jakiegokolwiek rejestracji lub licencji w ramach takiej jurysdykcji, w tym między innymi w Stanach Zjednoczonych, Kanadzie, Australii, Wielkiej Brytanii lub Japonii.

Informacje i opinie przedstawione lub zawarte w niniejszym komunikacie (w tym stwierdzenia dotyczące przyszłości) są aktualne na dzień publikacji niniejszego komunikatu (o ile nie określono inaczej) i podlegają aktualizacji, rewizji, weryfikacji i zmianom bez powiadomienia przekazanego do publicznej wiadomości. Informacje oraz opinie mogą ulec istotnym zmianom. Ani Spółka, ani osoby działające w jej imieniu, w szczególności członkowie Zarządu Spółki, doradcy Spółki ani żadna inna osoba nie są zobowiązani do poprawiania, aktualizowania lub utrzymywania jako aktualnych informacji zawartych w niniejszym komunikacie ani do publicznego ogłaszania lub informowania o wyniku wszelkich zmian do informacji oraz opinii zawartych w niniejszym komunikacie, z wyjątkiem sytuacji, gdy byłoby to wymagane na mocy obowiązującego prawa. Niniejszy komunikat został sporządzony przy wyraźnym założeniu, że nie zawiera wszystkich informacji, które mogą być wymagane do oceny Spółki, jej działalności lub jakichkolwiek jej papierów wartościowych. Żadna część niniejszego komunikatu, ani fakt jego rozpowszechniania, nie powinny stanowić podstawy ani nie można na nich polegać w związku z żadną umową, zobowiązaniem lub decyzją inwestycyjną z nimi związaną, ani nie stanowi rekomendacji dotyczącej jakichkolwiek papierów wartościowych Spółki.

Informacje oraz opinie zawarte w niniejszym komunikacie mogą stanowić oraz zawierać stwierdzenia dotyczące przyszłości, które odzwierciedlają obecne poglądy Zarządu Spółki dotyczące przyszłych wydarzeń, strategii oraz wyników finansowych i operacyjnych Spółki. Stwierdzenia dotyczące przyszłości obejmują stwierdzenia dotyczące planów, celów, strategii, przyszłych wydarzeń lub wyników i leżących u ich podstaw założeń oraz inne stwierdzenia, które nie są stwierdzeniami dotyczącymi faktów historycznych. Słowa „przewidywać”, „uważać”, „oceniać”, „oczekiwać”, „prognozować”, „zamierzać”, „może”, „projekt”, „powinien”, „będzie” i podobne wyrażenia identyfikują stwierdzenia dotyczące przyszłości. Inne wyrażenia tego typu mogą zostać zidentyfikowane na podstawie kontekstu, w którym zostały użyte. Stwierdzenia dotyczące przyszłości wiążą się z różnymi założeniami, znanymi i nieznanymi zagrożeniami, ryzykami, szacunkami i innymi czynnikami, na które Spółka nie ma wpływu i które mogą spowodować, że rzeczywiste wyniki będą się znacznie różnić od tych wyrażonych lub dorozumianych na podstawie stwierdzeń dotyczących przyszłości, niezależnie od tego, czy nastąpiło to w wyniku nowych informacji, przyszłych wydarzeń lub wyników, lub w inny sposób. Nie ma pewności, że stwierdzenia dotyczące przyszłości okażą się dokładne, jako iż rzeczywiste wyniki i przyszłe wydarzenia mogą znacznie różnić się od przewidywanych w takich stwierdzeniach. Żadne stwierdzenie zawarte w niniejszym komunikacie nie jest i nie powinno być interpretowane jako prognoza zysków.

Ani Spółka ani osoby działające w jej imieniu, w szczególności członkowie Zarządu Spółki, doradcy Spółki ani żadna inna osoba nie ponoszą żadnej odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty wynikające z jakichkolwiek informacji lub opinii przedstawionych lub zawartych w niniejszym komunikacie, jak również nie biorą na siebie żadnej odpowiedzialności, ani nie składają żadnych oświadczeń ani zapewnień, wyraźnych lub dorozumianych, co do prawdziwości, pełności, dokładności lub kompletności informacji zawartych w niniejszym komunikacie (lub co do tego czy jakiegokolwiek informacje zostały pominięte w niniejszym komunikacie) lub jakichkolwiek innych informacji dotyczących Spółki, w jakiegokolwiek formie, przekazanych lub udostępnionych, lub za jakiegokolwiek straty wynikające z jakiegokolwiek wykorzystania tego komunikatu lub jego zawartości, lub w inny sposób powstałe w związku z nim.